

30th anniversary issue
Special



NSX

Global Edition

4 from Opinion Leader

8 our dreams come true.

18 The Spirit of NSX

38 Happy Anniversary
from NSX Owners

58 NSX fiesta 2021

60 Good times and

publisher NSX CLUB of JAPAN
www.nsxcj.com

producer Hirofumi Tomiyoshi(NSXCJ)

editor in chief Hironaga Tonooka(NSXCJ)

translator Wayne Millis(NSXCJ)

photographers Masaru Hirata
Fumitsugu Fukudaspecial thanks to Honda Motor co.,ltd.
Honda R&D co.,ltd.
NSX owners and enthusiasts around the world2020 Printed in Japan
Copyright©2020 by NSX CLUB of JAPAN

この30年間、本当に楽しかったですね。 これから、どうします？

I believe all of you had a wonderful time over the last 30 years but what shall we do next.

Honda NSXは、2020年に生誕30周年を迎えました。クラブのメンバー、オーナーの皆さんは、1990年の発売当時に購入しなかったとしても、このクルマの誕生のことはほとんどの方がご存じだと思います。NSXは30年が経過しました。このクルマを手にした時、自分自身がこれほど長く、このクルマに乗り続けると思っていましたか？ 他のクルマや国内外の自動車メーカーに、これほど多くの影響を与えると想像できましたか？ 自分の生活がこんなに変わってしまうと思っていましたか？ NSXがどんなクルマだったかをここに書くのは控えます。ただ、皆さんと同じく、私はNSXに乗ることで、多くの素晴らしい人に出会い、多くの貴重な経験をし、多くの楽しいことができました。これはまったく予想していなかったことでした。

NSXが20周年、25周年と、クラブを越えて、さらに国境も越えてこのクルマへの想いを同じくする仲間と共に、NSXの誕生を祝ってきました。当然、2020年はNSXにとって30周年の年ですから、同様に盛大に祝おうと思っていました。海外オーナーを対象にしたNSX JAPAN Tour 2020も計画していました。ところが、年初に感染が広がったCOVID-19の影響で、NSX fiesta 2020はパーティーを実施しないOne Dayの開催へと縮小された内容で、計画を進めざるを得ない状況だったのでしょう。現在もほとんどの国から入国を制限しているため、海外にいるNSXオーナーの参加は望めなくなってしまいました。彼らの落胆は、想像以上でした。2020年が、”最後”とアナウンスされていたNSX fiestaは、2021年へ延期されました。結局残念なことに、NSX30周年のお祝いの方は無くなってしまい、とても悲しく思いました。

1990年9月13日、Honda NSX発表の日。私たちNSXを愛する者にとって、特別な日です。仲間であるのに集うことが許されないこの理不尽さ、悔しい思いでいっぱいでした。

この日、この瞬間しかない。何かできることはないのだろうか？

COVID-19の影響とはいえ、何もやらなかったら、きっと後悔する気がしていました。たとえば、NSXにゆかりのあるいくつかの場所からZoomで繋ぐことなども考えたのですが、準備期間が少なく断念しました。誕生日といえばケーキ、“そうだ。ケーキを作ろう！” みんなが作ったケーキの画像にメッセージを添えて、初代NSXの開発をまとめられたLPLの上原 繁さんへ贈ろう。海外のNSXオーナーたちにも声をかけて。”自分ひとりが舞い上がっているだけではないか？でもケーキ1個でも、ひとりでもいい…。世界各国から19個のケーキと数多くのメッセージが届きました。たとえCOVID-19の影響があっても、NSXオーナーの想いは同じであることを強く確認することができました。どうか皆さん、ここに寄せられたメッセージに目を通してください。そしていま、あなたは、これからNSXと、この仲間たちと、どう付き合っていくかと思っていますか？

2021年、私は鈴鹿であなたに、そしてNSXに会いたいです。

2020年9月13日



NSX CLUB of JAPAN

www.nsxcj.com



NSX CLUB of JAPAN 代表

富吉 啓文

Hirofumi Tomiyoshi

The year is 2020 and the Honda NSX is celebrating its 30th anniversary. I believe that almost all of the NSX owners knew of the car in 1990 but didn't purchase till later. The NSX has been with us for 30 years but when you got this car did you ever think that you would drive it for as long as you have? Could you have imagined the impact that this automobile could have had with the design on many domestic and foreign automobile companies? Did you ever think that your life could be changed by a car purchase? I'll refrain from describing what the NSX is like, however like you, I've met a lot of great people when I drove it with so many valuable experiences and fun times while with the NSX. This is something I never expected. We have celebrated the NSX's 20th and the 25th anniversaries with many members who have a passion for this automobile from the club and across the globe.

2020 is the 30th anniversary of the NSX, so naturally we thought it would be important to celebrate in a big way. We were also planning to hold the NSX Japan Tour 2020 for overseas owners however COVID-19 spread in the beginning of this year so the NSX Fiesta 2020 had been planned to be a one-day event, without a dinner party to reduce the programs to avoid the COVID-19 spread. The current entry restrictions to Japan from most countries still make it impossible for overseas NSX owners to attend. Their disappointment was greater than we could have imagined as the final NSX fiesta in 2020 was cancelled, and postponed to 2021. We all were saddened the NSX 30th anniversary celebrations were cancelled.

The launch of the Honda NSX on September 13th 1990 is a very special day for those of us who love the NSX, so it was very frustrating not being able to celebrate this special day with all our friends who feel the same way.

This day only comes once, so what can we do in this situation?

Even though COVID-19 has affected this situation, I also realize that I would regret if I did nothing, so with that in mind I planned to connect people via Zoom, but alas I didn't have time to prepare.

Speaking of birthdays, you're probably thinking, "Yeah! Let's make a cake!" I will send an image of everyone's cake with a message to the LPL(Large Project Leader)Shigeru Uehara, who development the first NSX. I reached out to all the NSX owners overseas. It isn't just you that's excited. I will do it alone if no one makes cakes.

We have received 19 cakes and numerous messages from not only Japan but from all over the world. It was a strong confirmation that even though COVID-19 may have had an effect on us, the NSX owners' thoughts are the same. Please take a look at the messages on the magazine page. And now I want to know, how you're going to interact with your NSX and friends in the coming future?

I hope to see you and your NSX at the Suzuka Circuit in 2021.

September 13th, 2020

祝 辞

from Opinion Leader

30周年のお礼

30周年のたくさんのバースデーケーキと共にお祝いのメッセージ、ありがとうございました。NSXへの愛がダイレクトに伝わってきて、とても嬉しく拝見いたしました。「この車に出会えて良かった、毎日が変わりました、人生を変えてくれた車です、これからずっとこの車と一緒に・・・。」、たくさんの感謝の言葉をいただき、最高の気持ちです。こんなに長い間、愛される車を開発できて、つくづく良かったと感じています。改めてありがとうございました。

NSXは、Hondaがどうしても作りたいかった車です。

それは、創業した本田宗一郎の理想とした、「高性能で人間中心」を体現した車だからです。4輪メーカーとして、脂の乗ってきた1990年に、ALL Hondaのプロジェクトとして完成させ、送り出しました。F1ドライバーをはじめとした、たくさんの社外の人たちも手を貸してくれました。私に、開発リーダーの矢が当たったのは、ほんとうに千載一遇のチャンス、全くの幸運であったとしか考えられません。

毎日使えて、手になじみ、安価(リーズナブル)で高性能な製品、それは村(=旧・磐田郡光明村、現・静岡県浜松市天竜区)の鍛冶屋のせがれ、本田宗一郎の興した会社、Hondaの製品に受け継がれて来ている血です。それを象徴する商品がNSXそのものです。人を中心に考えられ、日常使えて手に馴染み、とびきり高性能なスポーツカー、それがまさにHondaが目指したNSXの姿だったわけです。

私が長年、NSXを手がけてきて嬉しく感じていることは、スポーツカーの研究を始めた最初の頃から2代目タイプRの終焉まで、NSXに携われたことです。そしてもう一つは、1990年の発売後、たくさんのオーナーの人たちから共感の声と共に、「人生を変えるほど素晴らしいクルマだ。」と言っていていただき、数えきれないほどの笑顔に出会えたことです。それに加え、頼もしく思ったのは、オーナーの皆様をつなぐNSXのクラブが日本に数多く誕生したことであり、そのクラブの人たちと深く交流できたことでした。

その中で、NSX CLUB of JAPANのように長い間活動を続け、世界のNSXオーナーと交流するNSXクラブとして、NSX fiestaなど、海外のクラブのオーナーがイベントに参加できて楽しめる機会を作ってくれるクラブが現れたことは、心強い限りでした。これは、NSX CLUB of JAPANとして大いに誇っていい事実だと思います。内外を問わず、開発した者とオーナーの人達とのフレンドリーで深い交流ができる、そんな車は滅多にありません。私の海外のクラブ訪問も、会長の富吉さんのお誘いで実現できました。感謝です。

NSXは、2020年に30周年を迎えて、新しいフェーズに入ろうとしています。これからのNSXを見守っていくのは私のライフワークだと考えています。

ところで、私の愛用するNSXは、30年、15万キロを超えてますます調子よく走行を重ねています。デザインの劣化も少ないと言われていて、オールアルミボディを持ったNSXは特別な耐久力を持っている車です。NSXは長く付き合えるクルマです。皆様も素晴らしい毎日を、NSXと共に重ねていってください。

これからのNSX CLUB of JAPANにも期待しています。

30年を振り返ってみて、書きたいことは山ほどありますが、それらは30周年で今度出版する本にまとめました。30年以上の物語が綴られています。

30年もの長い間のご愛顧と応援ご協力、有難うございました。そして、これからもよろしくお願い申し上げます。



初代Honda NSX開発責任者
First Generation
Honda NSX Large Project Leader

上原 繁
Shigeru Uehara

Thank you for the 30th anniversary celebration.

Thank you so much for the congratulatory messages and the many birthday cakes.

It was such a pleasure to see your messages and to hear of your love for the NSX.

It's the best feeling to receive so many words of gratitude directly from owners, for example. "I'm so glad I found this car", "It changed my life every day", "It's a car that has changed my life", and "I'll always be with it" ... I am very happy that we were able to develop a car that will be loved for such a long time.

Thank you again.

The NSX is a car that Honda was very keen to make and Honda Soichiro's dream was to build a high technical, driver orientated sports car.

It was completed in 1990, when Honda was in its prime as a four-wheeler manufacturer. As an all-Honda project, with the help of many people outside the company, including a number of F1 drivers. I was offered the position of development leader which was truly a once-in-a-lifetime chance, and I can only think that it was a stroke of luck.

Products that can be used every day, user friendly while in use, inexpensive (reasonably priced), and have high performance - that is the blood that has been passed down to the products of Honda, which is the company founded by the late blacksmith's son, Soichiro Honda. The NSX itself is a product that symbolizes this. The NSX was designed with people at the center of the equation, and was a high-performance super sports car that was comfortable to drive and could be used for daily activities, which is exactly what Honda aimed for.

One of the joys of working on the NSX over the years is that I have been involved with it from the very beginning of sports car research to the end of the second-generation Type R. The second is that after the car's launch in 1990, I have been met with countless smiles from owners who have expressed their love for the car and told me that it is a wonderful, life-changing event.

What's even more encouraging is that a number of NSX clubs have sprung up in Japan to connect owners, and I've been able to interact deeply with the people in those clubs.

Among them, the NSX CLUB of JAPAN has been active for a long time, and has been a great source of inspiration to the NSX owners around the world. As an NSX club that interacts with its members, it is heartening to see that a club has emerged that creates opportunities for overseas club owners to participate in events such as the Fiesta and enjoy them. I think this is a fact that the NSX CLUB of JAPAN can be very proud of.

It's rare to find a car that allows for friendly, in-depth interaction between the people who developed it and its owners, both inside and outside of Japan. My visits to overseas clubs were made possible by an invitation from Chairman Tomiyoshi-san, to whom I'm very grateful.

As the NSX celebrates its 30th anniversary, it is about to enter a new phase. I consider it to be my life's work to watch over the NSX in the future.

By the way, my beloved NSX has been running better and better for 30 years and now over 150,000 kms. it is said that the design has not dated much, and with an all-aluminum body, the NSX is a car with special durability so the NSX is a car that will last a long time. I hope you can enjoy wonderful days with the NSX and I have high hopes for the NSX CLUB of JAPAN in the future.

Looking back over the past 30 years, there are so many other stories that have happened so I have compiled those stories in my upcoming book, which will be published soon.

I would like to thank you for your support and cooperation for the last 30 years and I would like to thank you for your continued support.

祝 辞

from Opinion Leader



NSXを愛するすべてのみなさまへ

初代NSXは、人間中心のスーパースポーツとして、最先端技術を結集したチャレンジングな開発により、スポーツカーの新たな可能性を世に問い、世界のスーパースポーツに影響を与えるほどの大きな足跡を残しました。その志を受け継いだ2代目は、新時代のスーパースポーツとして、いち早く電動化技術を融合し、唯一無二の存在に進化したNew Sports Experienceを提供させていただいたと自負しています。

私たち開発者は、その更なる進化に挑み続けています。

私たちの思いは、初代開発に挑んだ先人たちと何一つ変わりません。当時のキーワード“our dreams come true.”には、NSXをHondaの夢に留める事無く、共感してくださる世界中の皆さまと分かち合うという思いが込められています。

私たちは、皆さまと共に夢を追いつつ続けたいと願っています。

30周年を記念し、NSXにかける思い、夢を追うこと、チャレンジする事の喜び、そしてNSXを愛し続けてくださった皆さまと共に紡いだ歴史を、感謝の気持ちと共にお届けする様々なコンテンツをスタートいたします。

この機会に、夢を追いつつ続ける仲間に加わっていただけたなら、このうえ無く、幸せです。

To all who love the NSX.

As a human centered super sport car, the first generation NSX questioned the world about the new possibilities of sport car design through the challenging development that combined the most advanced technologies, and left a significant mark on the world's sports car scene.

The second generation NSX inherited this vision, to create a super sports car for the new era, We were the first to integrate cutting edge electrification technology and integrating it to coexist together so we are proud to have provided a new sports car experience.

We developers continue to take on the challenge of further evolution and our design process which was based on the group who challenged the first generation NSX development has kept the original NSX theme alive. The key phrase was, "Our dreams come true". The NSX was not just a dream of Honda, it's within the spirit of Honda who have empathized with us to continue and pursue our dreams together with you.

To commemorate our 30th anniversary, we are launching a variety of content to share our passion for the NSX, the joy of pursuing our dreams and challenges, and the history we have created together with everyone who has loved the NSX over the years, along with our gratitude.

We hope you will take this opportunity to join us in pursuing your dreams.



第二世代Honda NSX開発責任者
Second Generation
Honda NSX Large Project Leader

水上 聡
Satoshi Mizukami

Honda NSX
30th Anniversary

www.honda.co.jp/NSX/30th_anniversary/



NSX 愛して
いただいて
ありがとう!!

HONDA
伊東 孝紳

Thank you for loving NSX



本田技研工業 前・代表取締役社長
Former Honda President and CEO

伊東 孝紳
Takanobu Ito



our dreams come true.



1989.2.9

Debut in Chicago, USA

ACURA NS-X PROTOTYPE MIDSHIP SPORTS



1990.9.13 Debut
The 1st Generation NSX



2012.1.9
Debut in Detroit, USA
ACURA NSX CONCEPT



2016.8.25 Debut
The 2nd Generation NSX



The Spirit of NSX
1990-2020

Dream



会社のためでなく、自分のために働け。
自分の夢のためにHondaを使え。

創業者
本田宗一郎

“Don’t work for the company, work for yourself.
Use Honda to realize your own dreams.”

Founder
Soichiro Honda

Philosophy



NSXは、我々がどうしてもつくりたくてつくったスポーツカーであり、
NSXは、Hondaのスピリットであり、DNAそのものです。

NSX is the sports car we always wanted to make,
The embodiment of the Honda spirit and DNA

振り返ってみると1970年代にHondaはCVCCエンジンの成功などにより、公害対応先進企業のイメージを獲得しました。他方でそれまでに培ってきた、スポーティーな商品を生んできた伝統を一層高めたいという希望は研究所の中で、燃え続けていました。1980年代に入ってHondaはアメリカ市場の成功もあり、軽自動車から上級車レジェンドに至るラインアップをそろえ、世界にマーケットを持つ独り立ちの自動車会社として成長することができました。さらにF1の成功にも支えられて、これまでのHondaイメージの集大成としてNSXは開発しました。

NSXは、我々がどうしてもつくりたくてつくったスポーツカーです。

最初は周到な準備から始まりました。ミッドエンジンカー研究をはじめ多くの知識と経験を蓄えて、四輪車生産から28年日にして、私たちが熱望し心血を注いで開発したNSXを世に問うことが出来たのです。それは当時公害対策に遅れたヨーロッパのスポーツカーを凌駕する先進の白信作となりました。

NSXは、Hondaのスピリットであり、DNAそのものです。

川本信彦
本田技研工業 最高顧問

In the 1970s, Honda’s image was that of a company leading the industry in reducing automobile emissions, especially with the breakthrough CVCC engine. At the same time, within Honda R&D the commitment to maintaining our sports car prowess was as strong as ever, and we never gave up the dream of taking this tradition to greater heights. By the 1980s, Honda had grown to become a major auto manufacturer, highly successful in North America and with an independent presence in all world markets. We had a lineup that ran from compact cars to the luxury Legend series, and were making a strong showing in F1 racing. At last, we were ready to develop the NSX.

The NSX was the sports car we always wanted to make.

This project began only after scrupulously preparations. We had conducted extensive research into mid-engine designs, and could rely on the knowledge and experience from 28 years of auto manufacturing. This had been a labor of love, and now it was time to reveal the NSX to the world, confident that our design would easily surpass all the leading European sports cars, which still lagged far behind in emission control.

The NSX embodies the Honda spirit and DNA.

Nobuhiko Kawamoto
Honda Supreme Advisor

Chassis



こいつはニューム(意:アルミニウム)でできているのか、俺は早くやめてよかったな。

“You made the whole thing out of aluminum. That’s something we couldn’t have done.”

NSXの発表会。創業者の本田宗一郎さんが車体をたたきながら、話をしてくれました。

「こいつはニューム(意:アルミニウム)でできているのか、俺は早くやめてよかったな。

おれには、こんなことはできなかった。よくやった」と褒めてくれました。すごくうれしかったことを覚えています。

伊東孝紳

本田技研工業 前・代表取締役社長

【解説】

それまでの世代の技術者では達成し得なかった技術を、次の世代なら生み出せることを、社長を退いてから17年、创业者である本田宗一郎自身が身をもって感じたというエピソードである。

At the launch of the NSX. Soichiro Honda, our founder, complimented me as he tapped the car with his hand: “You managed to make the whole thing out of aluminum. We didn’t have the capability to do this before I retired. Well done!”

I remember how extraordinarily happy his words made me.

Takanobu Ito

Former Honda President and CEO

(Commentary)

Soichiro Honda, 17 years after retiring from the company he had founded, was greatly moved by seeing at first hand how the next generation of engineers had achieved things not possible with the technology of his day.

Styling



日本の踊り・日舞や能のように、
静のなかに動を表現する感覚をNSXに持ち込みました。

Like a traditional Japanese dancer or Noh actor
The NSX expresses movement within stillness

NSXのエクステリアデザインは、“コケオドシ抜き、ギミックなし”で、カタマリ感としての強さを狙いました。

日本人の心の奥底には、意外に強いものがあるのではないか。日本の踊り、日舞も能も、動く範囲を限定して、体もほとんど、見せないで、静のなかに動を表現する。そういう感覚をNSXに持ち込みたいと考えました。だからNSXが街角に止まっている姿はフェラーリよりも動感があると思います。いまにも動き出しそうな、噛みつきそうな感じが表現できたかな、と。

当時の私たちの合言葉は、“地を這うジェットファイター”でした。

開発過程で何か新しいスタイリングのモチーフを探していた時に、F16戦闘機がとても新鮮に見えました。

中野正人

初代NSXエクステリア・チーフデザイナー

Externally, we wanted nothing showy or gimmicky in the NSX. Our goal was a design that would give a calm sense of power and solidity.

In Japan, this is a quality that’s greatly prized. Traditional Japanese dancers or Noh performers move within a very limited range, but somehow these subtle, barely perceptible movements acquire even more power and expressiveness. This is the sense of potential strength we designed into the NSX. Even parked unmoving next to a Ferrari, the NSX seemed to be racing ahead. Standing still, you could feel the urgency, the power ready to be unleashed.

Our internal name for the NSX was “jet fighter of the streets”

Searching for a fresh motif for the styling of the NSX, we were inspired by the design of the F16 fighter jet.

Masato Nakano

First NSX Exterior Chief Designer

NSX



「世界最高のスポーツカーをつくる。」という私たち自身の夢でした。

It was our dream to build the world’s best sports car.

ひとつの夢を見続けて生きる。人間にとってこれほどの幸せはありません。私はいま、自分がそのもっとも幸福な人間のひとりだと感じています。世界最高のスポーツカーをつくる。という夢。少年時代から私が抱いた夢を、これまでの人生の中で持ち続けることができただけでなく、現実のものにすることができたのですから。このクルマはHondaでしかつくれなかったクルマです。あなたが欲しがっていた走りはこれなのだと、きっと感じていただけるはずです。“our dreams come true.”というフレーズを共有できると信じています。

上原 繁

初代NSX開発責任者

There is nothing more rewarding than to be able to pursue a single dream for your whole career, and I have been very fortunate in being able to do just this. My dream was to build the world’s best sports car. A dream I had as a boy and held onto all my life, and a dream I was able to make into reality. Only Honda could make a car like this, something that, when you actually get to drive it, you instantly feel that this is how you always wanted a car to drive. I believe we really chose the right slogan with “our dreams come true.”

Shigeru Uehara

First NSX Project Leader

NSX-R



私は、NSX-Rのあの美しいエンジン音を愛したのだ。

I fell in love with the sound of the NSX-R’s engine.

ドイツ・オッフエンバッハにあったHonda R&Dが私にNSX-Rを貸してくれて、3週間ほど自由に使わせてもらう機会を得たが、それは私のロード・テスターとしての人生で最も印象に残る経験のひとつとして記憶に残っている。それはNSX-Rの動力性能がポルシェ 993と同等の凄いものであったという理由からではなく、NSX-Rのスポーティなキャラクターを愛したからである。その類稀なる機敏さ、素晴らしいギアボックス、そして何と言ってもあの美しいエンジン音を愛したのだ。

ポール・フレール (1917年～ 2008年)

世界のモータージャーナリストの草分け的な存在。

Honda R&D in Offenbach, Germany loaned me an NSX-R. I drove it for about three weeks, and those weeks left some of the deepest impressions of my whole time as a road tester. That wasn’t because of the tremendous performance of the NSX-R, which was as good as the Porsche 993, it was because I simple fell in love with its sporty personality. I’d never known such responsiveness, such a great gearbox, and above all, the beautiful sound of that engine.

Paul Frère (1917 – 2008)

Racing Driver and Pioneering Motor Journalist

24 Hours of Le Mans



1995年、ル・マン24にNSXで出場してクラス優勝(GT2)したこと。
これは僕のレース人生のなかでもとても大切な思い出です。

Winning the GT2 Class of the 1995 Le Mans with
the NSX was the defining moment of my racing career.

日本が誇るNSXというスポーツカーで、日本人のスタッフで、日本人のドライバー。
オール日本のチームでル・マンの表彰台の真ん中に立つことができた。
これはすごく価値のあることだと思います。NSXの抜群の信頼性と高い
パフォーマンスもさることながら、土屋圭市選手と飯田章選手の頑張り
もすごかった。優勝してみんなで心から泣けた。あんな経験をしたこと
はありません。感動のレースとして今も僕の胸のなかで、鮮やかに思い
出されます。

高橋国光
チーム国光代表

We were all Japanese, drivers and staff, competing with the
NSX, the pride of Japan. It was just an incredible thing to
stand together, an all-Japanese team, in the center of the Le
Mans podium. The NSX delivered outstanding reliability and
performance, and our drivers Keiichi Tsuchiya and Akira Iida
drove magnificently. We all cried when we won, we'd never
had such a moving experience. I still remember that race as
if it were yesterday.

Kunimitsu Takahashi
General Manager, Team Kunimitsu

NSX-T



NSXは最高に楽しく、人生のパートナーになりえるスポーツカー。

The NSX is a joy to drive, a sports car to last your lifetime.

NSXは最高に楽しい。他に類をみない楽しさを持ったスーパースポーツ
だと思います。でも、いくらシャシー馬力の高いNSXでも、限界を越え
て操作はできません。ですから、オーナーのみなさんがNSXを楽しむ
コツとしては、自分とNSXとの対話をより緊密にできるよう安全な場所で
走行を重ねることです。そして、おそらく霞がかかっていて見ることで可
ないNSXの走りのよろこびに満ちたエベレストの頂をめざして、楽しみ
ながら一歩一歩登ってってください。NSXは、まさに一生モノです。

清水和夫
モータージャーナリスト

The NSX is the greatest. There's no other sports car out
there that's such a joy to drive. One thing about is that,
despite all its power, you simply can't drive this car beyond
its limits. To get the most out of the NSX, I recommend
any new owner should find a place where they can safely
do a lot of rigorous driving, to get to fully understand
this machine and really discover the subtleties of its
performance. This is a car that will only reveal itself to you
slowly, but it's definitely worth investing time in. A lifetime
later, you'll still be having fun discovering new things about
the NSX.

Kazuo Shimizu
Motor Journalist

NSX Type S



ターボは一度も考えませんでした。

We never planned to add a turbo.

1997年、3.2リッターに増やした理由は、もうちょっと下のトルクを太らせて余裕をもって走らせたかったからです。マイナーチェンジですから、走りを頑張らなければいけないので。ちなみに我々のほうでは、ターボは一度も考えなかったですね。もともとターボはNSXのコンセプトに合いません。最初のコンマ何秒か、レスポンスが絶対に遅れる。クルマの性格にそれは合わないと思います。実は、私のNSXを街中で普通に走らせているかぎり、3.2リッターのトルクが太くて速いので、1速、3速、5速しか使いません。

尾崎俊三郎
2代目NSX開発責任者

The reason we increased engine size in 1997 to 3.2 liters was to add some needed torque at the low end. This was a minor change, but we felt it was necessary to make driving smoother. However, we never thought of adding a turbocharger. This would have been alien to the original concept for the NSX, definitely add a few fractions of a second to the starting response, and not suiting the personality of this car. In my case, driving my own NSX around town, I find the extra torque of the 3.2 liter engine means that I only use first, third and fifth gear.

Shunsaburo Ozaki
Second NSX Project Leader

All Japan Grand Touring Car Championship



自分をプロドライバーとしてここまで育ててくれたNSXに感謝しています。

The NSX taught me so much about professional racing.

～2000年、All Japan Grand Touring Car ChampionshipにおいてNSXは悲願のチャンピオンを獲得した～

僕は、NSX誕生10年という記念すべき年にNSXのGTマシンに乗ってレースを闘え、しかもチャンピオンになることができてもう感動でいっぱいです。NSXは、みなさんご存じのようにHondaが自然吸気エンジンで操る楽しさを追求したクルマであり、その精神を活かしてGTレースも闘っています。他のマシンとはコンセプトが違い、素質的に速いマシンで、事実何度もレースで速さを証明してきました。そしてやっと、なかなか獲れなかったチャンピオンになれたわけです。オーナーのみなさんの期待に応えられて本当によかったと思っていますし、自分をプロドライバーとしてここまで育ててくれたNSXに感謝しています。

道上 龍
レーシングドライバー

NSX wins 2000 All Japan Grand Touring Car Championship

It was a great honor to race the GT version of the NSX in its tenth year, and an even greater thrill to actually win the championship. Honda designed the NSX for people who want to enjoy sporty driving with a naturally aspirated engine, and it was in that spirit that I raced it in the GT. The whole concept behind the NSX is different than other sports cars, and it produced a machine that is naturally fast – something proven in many races. For some reason though, the NSX had never won this championship before. I’m sure our win made all NSX owners very happy, and I have to say that driving this car has been the biggest education of my racing career.

Ryo Michigami
Racing Driver

NSX-R



7分56秒733

2002年4月10日 08:30

Lapping Nurburgring in 7' 56" 733 with the 2002 NSX Type R.

こういうことに“タラレバ”はないのですが、僕がドイツのニュルブルクリンクに通っているころだったら、もう10秒は縮められたと思います。3.2Lの自然吸気エンジンを搭載したノーマルスポーツカーとして、8分を切るだけでも驚異的なことだと思います。それに、データを見ると2代目のときはほとんど逆ハンを切っていないんです。つまり、狙った通りのラインをイメージ通りに走れている。それだけ、2代目TYPE Rがめざした、空力操安によるコントロールクオリティが高かったということの証だと思います。

黒澤元治

モータージャーナリスト

If only I had been able to spend as much time on the Nurburgring Circuit as I did ten years earlier when testing the first generation Type R, I'm sure that I could have shaved another ten seconds off the time. But even just to break eight minutes was an extraordinary time for a sports car with a 3.2 liter naturally aspirated engine. Even more amazing was when we examined the data, we saw that with this second generation Type R I'd barely needed to do any counter steering at all. In other words, the car always stayed perfectly true to my intended line, proof that the engineers had achieved their goal of greater control through improved aerodynamic stability.

Motoharu Kurosawa

Motor Journalist

NSX fiesta



私はNSXのオーナーの方々を心から誇りたい。

I hope all NSX owners will take pride in this fine car.

～ 2005年、NSXが生産を終えることになった年のfiestaは、参加者は205台350名とfiesta史上過去最高を記録した～

NSXは15年一区切りのときとなりましたけれど、また次のクルマというのは次の世代、次のジェネレーションの夢ででき上がります。その夢のもとに次のものが出されるでしょうけれど、いまのNSXは熟成を重ね、完成したと思っています。ですから、みなさんどうぞ自信を持ってNSXにお乗りいただきたいと思います。

上原 繁

初代NSX開発責任者

Fiesta 2005 commemorating end of NSX production is largest ever with 205 cars and 350 guests

The NSX has come to the end of a glorious 15-year run, but its legacy will inspire the dreams of the next generation. I'm sure those dreams will bear fruit some time in the future, but in today's NSX I feel we have a mature design that's as close as we can get to perfection. All you NSX owners can rightfully be proud to be driving this superb machine.

Shigeru Uehara

First NSX Project Leader

NSX Meeting in Takasu Proving Ground



自分が感謝されるなんて思ってもいなかった。
本当にうれしかったよ。

I planned this event to thank you all, and never expected such
thanks in return.

～パーティーのサプライズ企画としてガンさん(黒澤元治氏)が
所有するNSX-Rをモチーフにした特製ケーキの贈呈を行った～

2014年6月、NSXの生まれ故郷である北海道の鷹栖テストコースに
NSXオーナーたちを集めて、ワインディングコースを自分の所有するNSX
で体験してもらいたいと思い、ダメもとで頼んだ。Hondaから特別に許可
をもらうことができた。オーナーに喜んでもらうために企画したミーティング
なのに、逆に感謝されるとは思わなかったよ。

黒澤元治
モータージャーナリスト

Surprise party thanks Kurosawa with a cake featuring
his own NSX-R

In June 2014, I thought I would give it a try and ask Honda
if we could have an NSX owners' meeting at the Takasu
Proving Ground in Hokkaido (birthplace of the NSX) where
people could drive their own cars around its winding
course. It worked, and Honda gave us special permission. I
had planned this meeting to please our NSX owners, and I
was most gratified when they threw me a surprise party to
say thanks.

Motoharu Kurosawa
Motor Journalist

NSX 25th Anniversary



NSXの開発で経験した苦労と達成感は、
私のHonda人生の中でも忘れ得ないものとなりました。

NSX development, with all its hardships and successes,
Was the most unforgettable part of those years with Honda

～NSXが生誕25周年を迎えた2015年10月、世界中からNSXオー
ナー約200名がHonda本社に集まり、NSXオーナーズクラブ主催
によるレセプションが開催された。それは、代表取締役社長を勇
退された伊東さんへ直接お礼を伝えたい。”という強いリクエストに
よるものだった。～

オリジナルNSXのボディの設計者であった私は、周囲の理解を得なが
ら、困難と言われたオールアルミモノコックボディの実現に挑んだわけ
ですが、この時に経験した苦労と達成感は、私のHonda人生の中でも忘
れ得ないものとなりました。

一方で、2015年1月にはアメリカのデトロイトで開催された北米国際自
動車ショーで、新型NSXを世界初披露することができました。アメリカ
で開発・生産する新世代スーパースポーツとして、近い将来、世界で販売
する予定ですので、ご期待ください。

伊東孝紳
本田技研工業 前・代表取締役社長

【解説】
レセプションでは、NSXオーナーが寄せ書きした1990年モデルの無垢に近いアルミ製ドアパネルが伊東さんへプレゼントされるサプライズもあった。ドアパネルはエッチング加工が施され、thank you for the dreams.と、メッセージが添えられていた。

In October 2015, the 25th anniversary of the NSX, around
200 NSX owners from all over the world gathered at
Honda head office for a reception sponsored by the NSX
Owners' Club. The motive for this reception was the
strong desire expressed by many owners to personally
thank Honda's recently retired CEO, Takanobu Ito.

As designer of the original NSX body, I had a hard struggle
convincing those who believed it impossible that we could realize
an all-aluminum monocoque body. We experienced hardships
and disappointments as well as triumphs in this project, but of all
my time at Honda those are the years I will never forget.
We revealed the new NSX in January this year at the 2015 North
American International Auto Show, in Detroit. Our new Honda
supercar was developed and designed in the US. Worldwide
sales will be starting soon, and I'm sure it will be a great success.

Takanobu Ito
Former Honda President and CEO

(Commentary)
At the reception, Ito received a surprise gift – a 1990 model NSX
door panel (made from almost pure aluminum) signed by the
assembled NSX owners. “Thank you for the dreams” was the
message etched on the panel.

The NSX Owners Meeting in Takasu Proving Ground



NSXのオーナーたちに
僕が手がけた鷹栖を、もう一度走らせてあげたい。

all NSX owners, I want you all to experience the
Takasu test course which I helped to develop.

～ 2018年6月、NSXオーナーたちは、“再び”北海道にあるHondaのテストコース、鷹栖ブルーピンググラウンドを走行できる機会に恵まれた。今回は初めて海外で活動しているNSXオーナーズクラブ(アメリカ、オーストラリア、香港、台湾)の代表などにも参加してもらうことができた。～

このイベントは、僕が特別講師をしている、NSXオーナーズ・ミーティングのスペシャル版として、Hondaに理解と協力をお願いして、皆さんに、“再び”鷹栖へ集まっていただくことができました。この鷹栖は、僕がドイツ・ニュルブルクリンクをベースに、さらにクルマに過酷なコースとして造り上げた世界一のテストコースです。普段は、Hondaのテストコースですから、走りたくても走れない場所ですが、今回は特別にワインディングコースとオーバルコースの走行プログラムを用意しました。ここはテストコースですから、あくまでも安全な速度による走行になりますが、路面の変化やクルマのバランスなど、初代と新型NSXの理解を深めてほしいと思います。

黒澤元治
モータージャーナリスト

【解説】
恒例のパーティーで、NSXオーナーたちからガンさん(黒澤元治氏)へ贈呈した、“お礼”の特製ケーキはガンさんの愛車、“02R”をイメージ。題して、“乗れるNSXケーキ”へ進化を遂げていた。

In June 2018, NSX Owners had the opportunity to drive again on the Honda Test Course in Hokkaido which is used as a proving ground for Honda. This time the representatives of the NSX Owners Clubs from USA, Australia and Hong Kong could participate for the first time. This time at the "NSX Owners Meeting" where I am a special lecturer, we asked Honda to understand and cooperate with us, and we were able to get you together in this event again. This is the world's best test course that we built as a tough course for cars based on the Nurburgring in Germany. It's usually Honda's test course, so it's a place where you can't run even if you want to, but this time we prepared a special winding and oval course program. Since this is a test course, we will be driving at a safe speed, but I want you to deepen your understanding of the first generation and of the new NSX, keeping in mind road surface changes and the balance of the car.

Motoharu Kurosawa

Motor Journalist

(Commentary)
At the annual NSX owners party, the NSX owners presented to Gun san (Mr. Motoharu Kurosawa), a special cake to say thank you along with the image of the car he loves, a "02R". It looked like an NSX cake that you could jump in and drive.

NSX



Hondaでなければ、できないクルマづくり “人間中心の思想”、
これこそ、新世代NSXにも継承したコアバリューです。

If there was no Honda company, it would not have been possible
to make this a car.

The Honda core value has been inherited by the new generation NSX.

～ “HondaのDNAを宿すこのクルマを、一代で終わらせてはいけない。強い意思をもって、いつか次世代のNSXをつくってくれ。”と、初代NSXのLPL(開発責任者)だった上原 繁氏は、二十年以上に渡って苦楽と共にした開発チームの塚本氏に、その継承の願いを託していた。～

オールアルミ、あるいはカーボンモノコックという響きはいいのですが、それが現代においてNSXとしての本質的な魅力になるか…という、そうとは言いきれません。初代NSXでオールアルミボディを経験したからこそ、新世代のNSXは、あえてオールアルミにこだわらなかった。乗る人にガマンさせない、スキルを要求しない、そしてけっしてサーキット専用車ではない。もちろん、NSXには視界性能も外せません。つまり、“人間を中心にしたクルマ創り”の思想は、Hondaの伝統です。さらに、“今のスポーツカーのバリューではなく、次のバリューを創造すること。”もNSXの明確なDNAです。新世代のNSXは生産拠点としてグローバルR&Dの視点でHRA-O(Honda R&D Americas/Ohio Center)を選びました。理由は、Hondaの海外開発の最初の地であり、最も成熟しているからです。Hondaのフラッグシップスポーツ・NSXをアメリカで創りあげることで、“NSXを新しい姿にできるのではないか。”と考えて、2016年8月、第二世代のNSXは、“日米合作”へ進化させることができました。

塚本亮司

第二世代NSX 日本側開発責任者

We don't want to end this car and Honda DNA within one generation. With a strong will, we hope to someday create the next generation of the NSX. Mr. NSX, Shigeru Uehara, who was the LPL (development manager) of the first NSX, and who led the team and struggled for over 20 years, conveyed his wish for the succession to Mr. Tsukamoto.

The sound of all-aluminum or carbon monocoque sounds good, but will it be an essential attraction as a NSX in modern times? That's not easy to say. The new generation of NSX did not need to stick to all-aluminum because of the experiences of the all-aluminum bodies in the first NSX. The new generation was to not make the driver restless, demand skill, and not a circuit-only car. Of course, the NSX doesn't have any visibility problems. In other words, Honda's idea was of "creating cars centered on humans" which is a core stance of Honda. It's also the clear that the DNA of the new NSX was to create the next level of cars and go beyond the level of today's sports cars. From a global R&D perspective for the new generation NSX HRA-O (Honda R&DAmericas/Ohio Center) was chosen as its production base. The reason is that NSX America is Honda's first and most mature place in overseas development. By creating Honda's flagship sports NSX in the U.S., we were able to make the NSX look new. In August 2016, the second-generation NSX evolved into a U.S.-Japan joint work place.

Ryoji Tsukamoto

Second Generation NSX Large Project Leader (JAPAN)

SUPER GT SERIES



ここにたどり着くまでに、けっこうな時間がかかりました。
裏方を含めてみんなが頑張ってくれた結果だと思います。

It took me a long time to get where I am today but I think it was with
the hard work of many people, including so many in the background.

～二輪、四輪で世界中のレースで活躍されたレジェンド・高橋国光総監督が率いるチーム国光は、2018年もGT500クラスにおいて、NSX-GTで参戦。山本尚貴選手とF1世界選手権のワールドチャンピオン、ジェンソン・バトン選手のコンビで、悲願のチャンピオンを獲得した。～

最初は2輪のレースに出ていたのですが、18歳の時に初めてレースを始めから、今年でちょうど60年が経つんです。なんか、おじいさんですね(笑)。でも、勝手ながら、僕にとってはプレゼントをいただいた気分です。最初は少し心配するところもありましたが、チャンピオンが獲れたのはクルマを造りあげた人達、我がチームでも小島監督と伊与木エンジニアを中心に頑張ってくれましたし、まだ経験が浅いスタッフたちもよくやってくれました。それと何と言っても、山本尚貴選手とジェンソン・バトン選手が確実にチェッカーを受けたからではないかなと思います。レースは一瞬で、例えばコーナー中はシフトダウン、ブレーキ、あるいはアクセルといった様々な動作がありますよね。ようするに自分の目の前の事の一瞬の積み重ねで、二度と同じ瞬間は訪れないわけです。人生と似ているところも含めて、レースというのは価値があるのではないかと思います。ふたりのドライバーをはじめ、Hondaやチームスタッフ、そしてスポンサーをはじめ、応援してくれたファンの皆さん、すべての人に感謝です。

高橋国光
チーム国光代表

Team Kunimitsu, is led by legend Takahashi Kunimitsu, who has been a professional racer in races around the world on two and four wheels, and has managed the team in the NSX-GT in the international GT500 class. When in 2018 Naoki Yamamoto and F1 World Championship world champion Jenson Button drove for the team they won the first time out for a long-awaited championship win.

At first I was racing on two-wheels, but this year it's been exactly 60 years since I started racing for the first time when I was 18 years old. I feel like an old man (laughs). I feel like I got a present for doing things my own way. At first with the team I was a little worried, but the championships were won by the people who built the car, and our team worked hard mainly by coach Kojima and engineer Iyogi, and the staff who were not yet experienced also did well. Because of the team effort Yamamoto Naoki and Jenson Button were able to receive the winning results. In the race, decisions are instantaneous. For example, during cornering there are various operations happening such as down shifting, braking and accelerator control. At this time, instantaneous decisions pile up, and the same moment never returns again. I think racing is worth it, as it includes situations that are similar to life. I would like to express my gratitude to Honda, the two drivers, the staff of the team, the sponsors, and all the fans who supported me.

Kunimitsu Takahashi

General Manager, Team Kunimitsu



NSX owners and
enthusiasts around the world

Happy Anniversary
1990-2020





NSX Long Lead Press Event・Laguna Seca(1990)





NSX 25th World Party, Honda Head Office (2015)
Photo by Masaru Hirata



NSX
TAKASU
Proving Ground

NSX
共に
南へ
鷹
多志



The NSX Owners Meeting in Takasu Proving Ground

2-3 June 2018



Photo by Masaru Hirata



NSX 30
ANNIVERSARY
TOGETHER

Cakes & Messages from global NSX owners

1990-2020

from NSX Owners

世界中のNSXオーナーたちから届いたメッセージ
～ 初代 Honda NSX LPL 上原 繁さん ～

If NSX Fiesta 2020 was held at Suzuka as planned, we could celebrate the 30th anniversary of our beloved NSXperience together. Unfortunately, NSX Fiesta was cancelled and postponed to 2021 so there won't be any physical events around the NSX Club of Japan in 2020.
As you know, NSX in Japan was launched on Sep.13, 1990.
This date has special meaning for all of us but especially Japanese NSX owners.
I am promoting that with a "Celebrate her birthday together with cake.
And send our cakes to Father of NSX,
Mr. Uehara. Join us our program!".
Thank you all very much for sending many cakes and heartfelt messages for this celebration.
I am gathering all these messages and photos from you to create a brochure and presenting them to Mr. Uehara. I appreciate your helping with this fun effort and I'm sure Mr. Uehara will be thrilled!
Enjoy NSX!

Hirofumi Tomiyoshi

Alan Zeichick

Phoenix, Arizonan, USA

Dear Mr. Uehara, Happy 30th Anniversary of the NSX! As the proud owner of the 1370th 1991 NSX manufactured, I am proud to own (and drive!) the amazing vehicle you created. I hope this day brings you great pleasure.



Ashley Betchar

VA, USA



Bas van Melis

Netherlands

Home baked Dutch apple pie for the anniversary, thank for the dreams!



Ed Klemetz

Minneapolis, MN, USA



Eric Iwasaki

Rolling Hills, CA, USA

Today the NSX community around the world is celebrating the 30th birthday (with cake no less) of our favorite car, the day when Uehara-san's dream became reality. Yes, Honda's supercar launched in Japan on September 13, 1990. It took me another decade to realize my goal of personally owning this fine vehicle, but when I drove my shiny new Acura off the showroom floor in March of 2000, I immediately knew it had been well worth the wait. 1990 was a pretty significant year in my life. That summer, I graduated from high school and started my career in the interactive entertainment industry. Little did I know then that I would ever be able to afford my dream car, that ownership would introduce me to aspects of car culture I had never even considered experiencing and extend well beyond her cockpit. This whole pandemic thing has certainly quelled any celebrations / reunions / road trips / flights I had been looking forward to this year, but it cannot diminish the thrill I get whenever I sit behind the wheel of this mid-engined wonder and open her throttle.

Eric Ooms

Belgium

13 September 1990 : Introductie van de NSX ! Happy 30th Birthday !!!
(Mijne is net 20 geworden)

Hidetoshi Sato

佐藤 秀俊 北海道

私の人生にとって、とても大切な車となってくれたNSXを誕生させて頂きありがとうございます。上原さんが以前から言われるNSXでの雪上ドライブを毎年楽しませてもらっています！機会があれば雪原を横目に上原さんと雪上ドライブしたいものです。



Ed Somers

San Antonio, TX, USA

Ueharasan,
Thank you for building a machine that brings so much happiness, adventures and friendships to those of us fortunate enough to own and drive an NSX. Happy 30th Anniversary! Thank you for the Dreams.



Clive Pluckrose

Germany

Happy 30th NSX



🎂🎂🎂
Nsx pie

Now that's what
You call real
Fast food

Hirofumi Tomiyoshi

富吉 啓文 福岡県

実は、私は皆さんのように車に造詣の深い者ではありません。1989年2月のシカゴのオートショーでNSXの模様が報じられた時、まず私の目を奪ったのは、その外観でした。美しい、そしてコンパクト。車のプロフィールを読むにつれて関心と期待は高まりました。メカニズムなどに詳しくない私にとっても、ミッドシップレイアウトやアルミ、V6エンジン搭載の理由や導入された数々の技術の意味は、発売前にあっても十分に理解、納得できるものでした。中でも、運動性能と快適性を共に高次元で実現するというポリシーは、正しく私の考えにマッチしたものでした。Our dreams come true. その後、多くの自動車メーカーに影響を与えるまでになったことは必然でした。

予てより、この車は過小評価されているのではないか、と思ってきました。オーナーズクラブの仕事を手伝っていた関係で、以来国内外問わず多くのオーナーの方々と知り合い、関係者ともお話しする機会を得ました。そしてその交流は30年経過した今も続き、更に拡大しています。この車に乗らなかったら巡り合わなかった、素晴らしい方に数多く会い、語り合いました。なぜそんなことができたのか、この車はパワーや速さだけではなく、人を引きつける多くのものを備えているのでしょうか。これこそがブランド。
The nicest people on Honda NSX.



Hironaga Tonooka

外岡 宏長 神奈川県

“Vintage year”と語り継がれている1990年に産声を上げた初代NSX。私たちNSXオーナーはもちろん、世界中のエンスージアストたちも魅了し、さらには、21世紀になる直前まで国内外の自動車メーカーのエンジニアたちもスポーツカーの開発において、初代NSXをベンチマークに据えていたことが語られてきました。本書、“NSX 30th Anniversary Edition Special”を編集するにあたり、2015年に手掛けた、“The Spirit of NSX”を読み返して今回新たに、“The Spirit-”を増項するため、HGT(本田技術研究所 栃木)やHRA-O(Honda R&D Americas/Ohio Center)で、新世代NSXの開発を担った方たちの想いやパッションなどのメッセージを探しました。

それと同時に、私自身に改めて問いかけてました。“どうして、NSXが好きなのだろうか？”とー。

そのこたえは、初代NSXのLPL・上原 繁さんとともに初代を手掛け、新世代NSXの開発を日本サイドで取りまとめられたHGTのLPL・塚本 亮司さんの言葉の中に見つけることが出来ました。

～“人間を中心にしたクルマ創り。”の思想はHondaの伝統です。さらに、“今のスポーツカーのバリューではなく、次のバリューを創造すること。”もNSXの明確なDNAです。～(本書 “The Spirit of NSX” 塚本 亮司さんより)

1980年代は、ドライバー(＝人)をないがしろにしていたスポーツカーが主流でしたが、それらはやがて淘汰されました。また、1990年に初代NSXが発売された当時、腕が立つドライバーたちから、“NSXはコンフォータブルだ！”と非難を受けることができました。しかし、21世紀の現代においてスポーツカーはすべて、“コンフォータブル”へと深化しました。つまり、この30年間の変遷が一つの解答で、初代NSXの開発コンセプトが「世界に支持されたのだ」と思います。初代NSX、新世代NSXの開発にかけた、Hondaの上原さんや塚本さんたちの想いやパッション、“人間を中心にしたクルマ創り。”“今のスポーツカーのバリューではなく、次のバリューを創造すること。”初代NSXの車名を受け継いだ新世代NSXにも、“NEW SPORTS(＝先見性)”が託されています。

私たちNSXオーナーは、“人をないがしろにしない。”“次の価値をクリエイションしていくチャレンジング・スピリット。”について、Hondaのクルマ創りへの開発姿勢とNSXに共感できたから、30年間ずっとNSXと一緒に歩くことが出来た。つまり、NSXにおける、“Vintageの醸成”を共に過ごせたことの至福感。“～よい日も、そうでない日も。これからもNSXとともに。～”この気持ち、そんな想いが愛車・NSXへのこたえなのかな…と2020年9月13日に思っています。

Isao Fujita

藤田 功 群馬県

NSX誕生30周年おめでとう御座います。NSXは一昨年N友の奥様用として購入りして行きましたが、一緒に過ごした約10年は新しい発見や感動そして沢山の友達をNSXを通して出来ました。NSXの誕生に感謝。



Masahiko Tsujisaka

辻阪 正彦 鳥取県

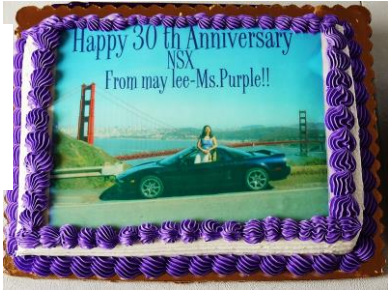
NSX、私を変えたクルマ。
人生、価値観、運転、全てを変えた。
そんなクルマに出会うことはもう無いだろう。
NSXを産み出した上原さんに、心からの感謝を。

May Lee

Santa Clara, CA, USA

Happy Birthday to Shigeru Uehara on September 5!

I bought my Midnight Purple Pearl NSX in December 2001.
I joined the NSX Club of America (NSXCA) in 2002 and became the VP in 2006.
I love this car; it is my only car and is my daily driver
Because of the NSX, I have made many friends with other NSX owners worldwide.
I have attended NSX Fiesta, the Takasu event and 15 NSXPOs!
Thank you for creating this masterpiece!
from May Lee a.k.a. Ms. Purple!!
(celebrating her birthday September 15)



Miled Salheb

NY, USA

With the names like Honda, Uehara and Senna, is the reason why this magnificent masterpiece exists. Gordon Murray regarded and valued the NSX to the point that it inspired his McLaren F1 road car. The moment Mr. Murray drove the NSX, all the benchmark cars - Ferrari, Porsche, Lamborghini - he had been using as references in the development of his road car, vanished from his mind. He also exclaimed that the NSX's ride quality, handling and view would become his new design target.

Even after 30 years, the NSX is still relevant and a remarkable precision timepiece with a timeless design.

Honda engineers got it right the first time and everything Honda did, was done so with a purpose and reason. Like the four rapid beeps you hear when you put the key in the ignition (beep, beep, beep, beep...). It is MORSE CODE for the letter **H** - hence Honda.

The more you drive your NSX in its stock format, the more you will realize the endless capabilities it has to offer - and the only upgrade this amazing piece of engineering needs, is a capable driver providing experienced feedback to the steering wheel.

Well done!

Happy 30th Anniversary!

Miléd
・1991 Acura NSX
・Sebring Silver / Ivory (1 of 6 made with Manual Transmission and in 1991 only)
・Manufactured: October 1990
・Serial #: 1062

Mitsuo Kubo

久保 光生 大阪府

大阪の久保と申します。30周年誠にありがとうございます！
誕生当初からのオーナーではありませんが、NSXの所有歴はかれこれ約16年にもなります。知人にNSXを3台も所有する熱烈なファンの方がおられ、随分と昔から話を聞かされていてまた鈴鹿へも足を運びました。NSXは他のスーパーカーと異なり、決して乗り手を選ばず個人の技量に合わせてくれる人間にやさしいスーパーカーであるところが特に素晴らしいですね。このような素晴らしい車に巡り会えたこと、人生に大きな喜びを与えていただいた上原さんをはじめ元さん、ホンダの関係者の皆様に感謝感謝です。私はS2000からの乗り継ぎになりますが、上原さんとはS2000購入時にベスモをはじめ色々なビデオを何回も見てホンダにはすごい方がいるんだなあと思った記憶が残っております。現在S2000は残念ながら売却してしまいましたが9000まで回るあのエンジンフィーリングは大好きなオープンということもあり、捨てがたく上原さんと言えばこの2台だと思っており、そのうち何とかして揃えたいと思っています。上原さんには、以前NA2 Type-Rのイベントで大阪に来られた際に面識があり、また来年のNSX fiestaでお会いできれば嬉しいです。



Happy 30th Anniversary to the NSX on September 13!

Manuel Cantoria

Chicago, IL, USA

Happy 30th Anniversary and Congrats to all!!!
From Chicago, IL with love.
Best regards to Uehara-san, Tomiyoshi-san and Team NSX.



Ole Sorenson

Sarasota, FL , USA

Ueharasan,
Thank you so much for bringing joy to so many people! Happy 30th Anniversary!



Rene Bierens

Netherlands

HBD NSX community, keep enjoying our Dreams. Soon we will meet again.



Rikio Watanabe

渡辺 力夫 千葉県

NSX生誕30周年、おめでとうございます。2005年12月、憧れていたNSX(中古車、1991年式、4AT、走行距離4,500km)を初めて購入、数年楽しんだら手放すつもりでしたが、NSXの魅力に取り憑かれてしまい、購入から15年近くが経ちますが、未だに保有しています。先日、走行距離が99,800kmとなり、10万kmまであと一歩となりました。こんなに長きに渡って1台の車を保有したのはNSXが初めてです。当初ATだった愛車は、その後、5MT換装、6MT換装、C32B換装と変化し、1台のNSXで様々な仕様でのパフォーマンスを楽しませて頂きました。だいぶ散財しましたが、このような経験が出来て、ある意味、幸せ者かもしれません。ミッドシップならではの軽快かつ奥深い操縦性、および、インパクトある斬新なデザインは、未だに飽きることがありません。私は67歳になりますが、今でもこのNSXと共にサーキット走行を楽しんでいます。素晴らしい車を世に出して頂き、ほんとうにありがとうございます。健康が続く限り、これからもNSXライフを楽しませて頂きます。

Roderick Enriquez

Orlando, FL, USA

Thank you so much for reminding us what a special day it is



Shouzou Sugihara

杉原 省三 宮城県

2003年、長年の夢であったこのクルマを手にして感じた事は、いつまでも大切に乗り続けたいと言う深い思い入れを抱かせてくれた事でした。モノを大切にする重要性までを教えて頂いた上原さん、クルマに直筆で頂いたサインと共にこれからも大切に乗り続けたいと思います。ありがとうございました。



TOGETHER
1990-2020

Ryoji Yoshino

吉野 涼二 埼玉県

NSXは、上原様を始めとした皆様の熱意と執念がなければ誕生しませんでした。30年前、新聞一面広告「our dreams come true.」を憧れを持って見入ったことを思い出します。その時はそれはとても遠い存在でしたが、念願叶い、今手元に置くことを許されています。この幸運に感謝するとともに、30周年を迎え、その誕生と発展にご尽力頂いた皆様に感謝と尊敬の気持ちをお伝えしたいと思います。本当にありがとうございました。

Sandro Smokovic

Croatia

Happy to all NSX owners.

Shouichi Saito

齋藤 正一 埼玉県

NSX生誕30周年おめでとうございます。
この車に出会えたおかげで、私の人生はとても楽しく幸せな日々を過ごす事が出来ています。もうすぐ27万キロに到達しますが、週末の晴れた日は愛車に乗ってドライブに出掛けます。出掛ける前日は、今でも年甲斐もなくワクワクしながら眠りに付きます。上原さん、この名車を世に送り出して頂き、本当にありがとうございます。これからも40万キロ、50万キロを目指し乗り続けて行きます。

from
NSX
Owners

Steve Johnson

Kanagawa Prefecture, Japan

At a Special place Today, Suzuka Circuit, were we would traditionally be to celebrate the 30th anniversary of the NSX. Sadly not this year. Many thanks to Uehara San, and many others that made this dream possible. Also a big thanks to Tomiyoshi San for keeping the flame alive. Looking forward to next year's Fiesta !

Sunny Yeung

Hongkong

Happy 30th birthday to our beloved NSX! Let's have many more years to come.

Syuuichi Ogita

荻田 修一 奈良県

「おめでとうNSX！、ありがとう上原さん！
私にとっては当時、ホンダがつくるミッドシップ車、夢の車でした。
現在も全く色あせることなく今もさらなる輝き、もちろん現役バリバリです。
そしてNSXでつながる仲間とともにこれからも楽しい時間を過ごしていきたいと思います。
NSX最高！ 我がNSXも29歳3か月おめでとう。



Simon Batters

Mie Prefecture, Japan

Happy Anniversary Uehara-san on your NSX's Birthday

Shinji Kuromori

黒毛利 信自 神奈川県

開発期間から発売時迄の期間、国内経済はバブル期と重なり、時代も後押ししてくれた所もあるかもしれませんが…
ちょうど運転免許を取得したでの頃に華々しくデビューしたNSXを…
「いつの日にかマイカーとして迎えたい！」夢を抱くことが出来、そして、実現できた私は幸せ者であります。。。
NSXを発売して頂き…ほんとに、ホントに…ありがとうございました!!
これからも、未永く乗り続けていきたい所存であります。



Takafumi Mizutani

水谷 隆文 愛知県

NSXのおかげで、僕はたくさんの海外の友達ができました。アメリカに行っても、ヨーロッパに行っても、アジアに行っても、友達がおもてなしをしてくれます。おそらくNSXに乗ってなかったら、こんな素敵な出会いはなかったと思います。ありがとうNSX、これからもずっと永く維持したいと思います。



Takayo Nakajima

中島 隆世 兵庫県

今日がNSX 30歳のお誕生日 おめでとうございます。私のNSXもあと2週間ほどで22歳となります。ちなみに長男も同じ22歳です。これからも末長く乗り続けたいと思います。よろしく願いいたします。



Takeshi Obara

小原 健 神奈川県

上原さん、NSXを世に生み出して下さってありがとうございました。運転していて楽しく、そのNSXが好きな人々が繋がり、楽しみの輪が広がっていく。そんな自分を取り巻く楽しみの輪の最初に、NSXがあります。これからもNSXに乗り続けていきたいと思えます。本当にありがとうございました。

Terumasa Inoue

井上 彰雅 広島県

NSX誕生30年、おめでとうございます！今年、私は45歳になりますが、NSXがデビューした当時15歳でした。NSXの購入が1つの夢でしたが、その夢を叶え12年になります。オーナー同士の交流が海外まで拡がり、私の生活が更に楽しくなりました。NSXのお陰です。NSXの開発や生産などに関わった、全ての方達に感謝しています。これからも大切にNSXを乗り続けていきます！

Warren Woodcox

Edmonton, Alberta Canada

Congratulations! Thanks so much. Special Car and special people.



“ 10th NSX Happy Birthday Party! ” (NSX fiesta 2000)



Toru Maruyama

丸山 徹 神奈川県

あの日から早いもので30年になるのですね。その前年、シカゴショーに出展された写真を見て衝撃を受けた事を、今でも昨日のように思い起こされます。そして、これはなんとしてでも手に入れたいと思い、予約を入れましたが、納車まで3年とも5年とも言われ……。それでもバブル崩壊のおかげ?!で納期が短縮され、なんとか手に出来た9月16日、それからNSXと私との付き合いも既に29年3か月。当時32歳だった私が、昨年還暦を迎えてしまいました(苦笑)。

このNSXと共に過ごせたおかげで、人生が変わったと言っても過言ではありません。開発責任者の上原さんをはじめ開発に尽力されたスタッフの皆さん。販売責任者の渡辺さん、稲田さん。そして、オーナーズミーティング講師の黒澤さん、清水さん。並びに、交通安全教育センターの小島さんをはじめとするスタッフの皆さん。そしてそして、この車を通じて知り合えたオーナーの皆さん。全ての方々が、私にとってかけがえのない方々です。その全ての皆さんに、心より感謝申し上げます。

Yoshihiro Matsumoto

松本 義弘 神奈川県

”NSX30周年おめでとうございます。発売当時は社会人になったばかりで、ただあこがれの存在でした。ようやく最近になって中古ですが手に入れることが出来て、楽しくドライブしています。各種イベントに出席する度に多くの人の想いが詰まった車であることを実感します。このような車を世の中に出してくれた事に感謝するとともに引き続き楽しみたいと思います。”



“ NSX ありがとう 高根沢工場2003 ” (from NSX CLUB of JAPAN)



thank you for the dreams.



NSX
fiesta
Final 2021

“Final” がアナウンスされたNSX30周年記念のNSX fiesta 2020は
2021年春以降の開催を目指して延期が決定しています

これからもNSXとともに。

Good times and Bad times, with NSX

NSX 30
ANNIVERSARY
TOGETHER
1990-2020



NSX 
CELEBRATING
THE DEBUT

Anniversary 1990 - 2020

走り続けよう、その先へ。